



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



Clarificarea nr. 1 la documentatia de atribuire

Elaborare Studiu de Fezabilitate – Identificare masuri de sporire a sigurantei traficului pe Centura existenta a Municipiului Bucuresti inclusiv imbunatatirea unor intersectii de pe DN CB, Sector II cuprins intre A2 (km 23+600) si A1 (km 55+520)

Numar de referinta atribuit dosarului de autoritatea contractanta: 16054368/2021/2168/S/10

Intrebare 1	Avand in vedere prevederile Caietului de Sarcini in care se precizeaza ca datele de trafic vor fi puse la dispozitie de catre Beneficiar, va solicitam sa specificati in mod clar care sunt datele de trafic la care faceti referire (trafic de calcul, grupe vehicule, etc). Totodata, va solicitam sa confirmati ca aceste date de trafic nu vor face subiectul Studiului de Fezabilitate, aceste informatii fiind responsabilitatea Beneficiarului.
Raspuns 1	In conformitate cu cerintele cuprinse in Caietul de Sarcini viitorul prestator are urmatoarea obligatie: “Prestatorul <u>va realiza studiul de trafic</u> , pe baza datelor colectate in cadrul ultimului recensamant desfasurat de catre CESTRIN, cu luarea in considerare a tuturor infrastructurilor operationale sau ce urmeaza sa devina operationale in zona de incidenta a proiectului. “... datele necesare <u>din Modelul National de Transport</u> implementat sub licenta VISUM la CESTRIN vor fi puse la dispozitie de Beneficiar la sediul CESTRIN. Detalierea cerintelor privind realizarea Studiului de Trafic se regaseste in Caietul de sarcini Anexa 4 - Ghidul pentru Prestatori privind implementarea contractelor de servicii pentru elaborarea Studiilor de fezabilitate
Intrebare 2	Avand in vedere prevederile Caietului de Sarcini in care se precizeaza ca Beneficiarul va pune la dispozitie Prestatorului toate datele relevante pentru proiect, va solicitam sa ne informati care sunt toate aceste date
Raspuns 2	Datele relevante, ce vor fi puse la dispozitia Prestatorului dupa semnarea Contractului, sunt cele referitoare la obiectivele de investitii din zona Proiectului, aflate in diferite etape de realizare in prezent, enumerate la pagina 1 in sectiunea <i>Date disponibile</i> din Caietul de Sarcini, precum si orice alte date relevante obtinute de la Autoritatile Publice Locale cu posibil impact în zona de influență a Proiectului, asa cum este precizat in Caietul de sarcini Anexa 4 Ghidul pentru Prestatori privind implementarea contractelor de servicii pentru elaborarea Studiilor de fezabilitate, sectiunea <i>Etapa de colectare date, vizite amplasament și analize preliminare</i>
Intrebare 3	Va solicitam sa puneti la dispozitia Ofertantilor Raportul BEI-PASSA „Studiu Strategic pentru Soselele de Centura ale Bucurestiului – Raport privind Analiza Optiunilor Strategice” privind intersectiile existente/de perspectiva si extindere la 4 benzi de circulatie pe toata sectiunea de sud a DN CB. Mentionam ca obiectivul acestui SF este reprezentat tocmai de analiza si optimizarea solutiilor

	<i>cuprinse in acest raport, iar in lipsa informatiilor specifice acestui Raport Ofertantii nu pot intocmi Propunerea Financiara, nefiind cunoscute elementele ce se doresc a fi analizate si optimizate.</i>
Raspuns 3	Asa cum este precizat in Caietul de Sarcini, sectiunea Descrierea Serviciilor, <i>Raportul BEI-PASSA "Studiu Strategic pentru Soselele de Centura ale Bucurestiului - Raport privind Analiza Optiunilor Strategice", va fi pus la dispozitia viitorului prestator dupa semnarea contractului</i>
Intrebare 4	<i>Va rugam sa ne comunicati termenul in care Beneficiarul va pune la dispozitia Prestatorului toate datele/studiile/informatiile pe care le considera necesare in vederea intocmirii SF.</i>
Raspuns 4	Beneficiarul va pune la dispozitia Prestatorului toate datele/studiile/informatiile pe care le considera necesare in vederea intocmirii SF, dupa primirea ordinului de incepere in <i>Etapă de colectare date, vizite amplasament și analize preliminare.</i>
Intrebare 5	<i>Va rugam sa ne comunicati termenul in care Beneficiarul poate emite comentarii asupra AMC.</i>
Raspuns 5	Detaliile privind transmiterea si aprobarea livrabilelor se regasesc in Caietul de sarcini , sectiunea LIVRABILE. : ".... Beneficiarul, in termen de maxim 5 zile lucratoare de la primirea Rapoartelor/Temelor de proiectare pentru realizarea investigatiilor de teren/Corespondentei contractuale care nu implica o analiza de detaliu, va notifica Prestatorului decizia sa cu privire la acestea, cu indicarea motivelor in cazul respingerii Rapoartelor sau al solicitării unor modificări si/sau completari. Pentru celelalte documente contractuale, care implica un volum mare dar si o analiza de detaliu (ex: Studiu de fezabilitate, Studiul de trafic, Studiul geotehnic, Studiul topografic, etc.), Beneficiarul va notifica Prestatorul cu privire la decizia sa in termen de 15 zile de la primirea documentelor. Pentru operativitate si in beneficiul Proiectului, Beneficiarul poate emite si observatii partiale, pe masura ce analizeaza continutul documentelor transmise."
Intrebare 6	<i>Avand in vedere solicitarile Autoritatii Contractante exprimate in cadrul Caietului de Sarcini cu privire la investigatiile arheologice si asanarea de munitii neexplodate, va rugam sa confirmati sau sa infirmati daca curatarea fizica a elementelor de munitie se va realiza de catre Prestator.</i>
Raspuns 6	Cerintele privind modalitatea de realizare a activitatii de identificarea și curățarea de muniții neexplodate a suprafeței de teren afectate de realizarea investigațiilor arheologice intruzive, sunt cuprinse in Caietul de Sarcini : <i>"Prestatorul va proceda la identificarea și curățarea de muniții neexplodate a suprafeței de teren afectate de Proiect. Activitatea se va desfășura în conformitate cu prevederile Legii 481/2004 privind protecția civilă, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii 126/1995 privind regimul materiilor explozive, republicată, cu modificările și completările ulterioare. În cazul în care se descoperă muniții, Prestatorul va proceda conform reglementarilor specifice și va informa de îndată instituțiile abilitate de lege, serviciile de urgență profesionale din subordinea Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, precum și alte autorități, inclusiv Beneficiarul "</i>
Intrebare 7	<i>Avand in vedere cerintele din Caietul de Sarcini cu privire la perioada de perspectiva de 30 de ani, va rugam sa confirmati ca anul 1 reprezinta anul ultimului recensamant de trafic elaborat de CESTRIN, document care va fi pus la dispozitia Ofertantilor.</i>
Raspuns 7	Cerinte privind Studiul de Trafic sunt cuprinse in Caietul de sarcini Anexa 4 Ghidul pentru Prestatori privind implementarea contractelor de servicii pentru elaborarea Studiilor de fezabilitate, sectiunea Studiul de trafic : <i>"Scopul studiului de trafic constă în determinarea traficului <u>la momentul dării în exploatare a sectorului de drum/drum expres/autostradă proiectat și până la un orizont de timp egal cu 30 de ani.</u>"</i>
Intrebare 8	<i>Va rugam sa confirmati ca Prestatorul nu are obligatia intocmirii unui studiu de trafic (acesta urmand a fi pus la dispozitie de catre Beneficiar prin CESTRIN), ci doar intocmirea tuturor calculelor necesare in baza traficului ce va fi comunicat Prestatorului.</i>
Raspuns 8	Prestatorul are obligatia intocmirii Studiu de trafic, asa cum este precizat prin cerintele cuprinse in caietul de Sarcini, Sectiunea STUDII DE TEREN:

	<i>“Prestatorul va realiza studiul de trafic, pe baza datelor colectate in cadrul ultimului recensamant desfasurat de catre CESTRIN, cu luarea in considerare a tuturor infrastructurilor operationale sau ce urmeaza sa devina operationale in zona de incidenta a proiectului. [...]”</i>
Intrebare 9	<i>In cadrul Caietului de Sarcini se specifica faptul ca in sarcina Prestatorului intra si proiectarea/modernizarea podurilor/pasajelor/viaductelor (daca este cazul). Pentru a se putea intocmi o oferta financiara completa, va rugam sa informati Ofertantii cu privire la intersectiile de pe BN CM A2-A1 ce se doresc a fi traversate prin poduri/pasaje. Mentionam ca in lipsa acestor informatii (cate poduri/pasaje trebuie proiectate), nu este posibila intocmirea Ofertei Financiare. Sau, va rugam sa puneti la dispozitia Ofertantilor Raportul BEI-PASSA „Studiu Strategic pentru Soselele de Centura ale Bucurestiului – Raport privind Analiza Optiunilor Strategice”.</i>
Raspuns 9	Necesitatea proiectarii / modernizarii de poduri/pasaje/viaducte va fi identificata dupa finalizarea Analizei Multicriteriale si stabilirea variantei optime selectate. Asa cum este precizat in Caietul de Sarcini, sectiunea Descrierea Serviciilor, Raportul BEI-PASSA “Studiu Strategic pentru Soselele de Centura ale Bucurestiului - Raport privind Analiza Optiunilor Strategice”, <u>va fi pus la dispozitia viitorului prestator dupa semnarea contractului</u>
Intrebare 10	<i>Potrivit caietului de sarcini “De asemenea, in cadrul obiectivului se va studia finalizarea largirii centurii existente, pe sectiunile unde aceasta nu a fost realizata sau este in curs de realizare precum si realizarea de drumuri colectoare in vederea reducerii numarului de access directe in Centura Bucuresti, realizarea de pasaje/pasarele pietonale (suprateran/subteran, dupa caz), trotuare, parcare, statii autobuz (dupa caz), reamenajarea intersectiilor cu drumurile clasificate acolo unde este cazul in vederea cresterii capacitatii de transport pe intreg sectorul de sud a Centurii Bucuresti...”</i> <i>- Va rugam sa nominalizati sectoarele de drum unde a fost realizata sau este in curs de realizare largirea la 4 benzi</i> <i>- Va rugam sa nominalizati zonele unde se doreste realizarea drumurilor colectare</i> <i>Va rugam sa mentionati numarul de pasaje/pasarele pietonale ce se vor realiza, si pozitia aproximativa unde se vor amplasa.</i>
Raspuns 10	Sectoarele de drum unde sunt in curs de realizare / in achizitie, lucrari de largire pe Centura Bucuresti, intre A 2 si A1 sunt precizate in sectiunea DATE DISPONIBILE din Caietul de Sarcini: <i>- Pasaj Suprateran pe DJ602 Centura Bucuresti – Domnesti;</i> <i>- Largire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului Bucuresti Sud intre A2 km 23+600 si A1 km 55+520” Lot I: Amenajare nod rutier CB DN4 (Oltenita) km 29+500 - km 33+190, Lot II: Amenajare nod rutier CB DJ401 (Berceni) km 33+190 - km 35+600;</i> <i>- Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520 și amenajare punct de întoarcere în soluție giratorie pe CB în zona Autostrăzii A1” - Sectorul A1 - DN5.</i> Studiarea realizarii drumurilor colectoare face parte din activitatile Prestatorului in cadrul Studiului de Fezabilitate Studiarea numarului si amplasarea de pasaje/pasarele pietonale face parte din activitatile Prestatorului in cadrul Studiului de Fezabilitate
Intrebare 11	<i>Potrivit caietului de sarcini “Mentionam ca implementarea acestor masuri de imbunatatire a capacitatii de transport, vine in completarea solutiilor tehnice aflate in diferite stadii de implementare conform proiectelor pentru “Infrastructura integrate pentru zona orbitala a Municipiului Bucuresti”..”</i> <i>Va rugam sa puneti la dispozitie proiectele din cadrul “Infrastructura integrate pentru zona orbitala a Municipiului Bucuresti”.</i>

Raspuns 11	Proiectele implementate in cadrul obiectivului „Infrastructura integrata pentru zona orbitala a Municipiului Bucuresti” sunt precizate in sectiunea <i>DATE DISPONIBILE</i>, <i>Studii anterioare</i>, din Caietul de Sarcini: - <i>Autostrada de Centura a municipiului Bucuresti - A0 Inel București;</i> - <i>Pasaj Suprateran pe DJ602 Centura Bucuresti – Domnesti;</i> - <i>Largire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului Bucuresti Sud intre A2 km 23+600 si A1 km 55+520” Lot I: Amenajare nod rutier CB DN4 (Oltenita) km 29+500 - km 33+190, Lot II: Amenajare nod rutier CB DJ401 (Berceni) km 33+190 - km 35+600;</i> - <i>Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520 și amenajare punct de întoarcere în soluție giratorie pe CB în zona Autostrăzii A1” - Sectorul A1 - DN5.</i>
Intrebare 12	<i>Potrivit caietului de sarcini “Prestatorul va identifica posibilitati de conectivitate a centurii rutiere existente a Municipiului Bucuresti DN CB cu A0-Autostrada de Centura Bucuresti”.</i> <i>Va rugam sa nominalizati pozitia km unde se doreste aceasta conectivitate, lungimea drumului de legatura si tipul intersectiilor.</i>
Raspuns 12	Este in sarcina Prestatorului sa realizeze analiza de conectivitate in cadrul Analizei Multicriteriale, in functie de datele de trafic si sa proiecteze aceste legaturi in cadrul Studiului de Fezabilitate